

Andreas und Klaus Schmölling
200 Jahre schiffbare Unstrut 1795-1995
Artern, 1994
104 Seiten, 81 Abb.
Preis: 6,50 Euro

Inhalt:

Zur Einleitung

Von den Anfängen im Dunkel der Geschichte bis zur Schiffbarmachung der Unstrut 1791/95

Die große Zeit der Unstrut-Schiffahrt (1795-1885)

Niedergang und Ende(?) der Unstrutschiffahrt (1886-1967)

Der Fluß

Die Unstrut als Verkehrsweg

Wie aus einem sächsischen Kurfürsten ein König wurde: Friedrich August der Gerechte (1750-1827)

Bottendorf – das „Navigations-Zentrum“ des Unstrut-Ausbaus

Kurfürst Friedrich August III. von Sachsen besucht Artern

Güterverkehr auf der Unstrut

Personenverkehr auf der Unstrut

Technische Anlagen für den Verkehr auf der Unstrut

Schiffbau an der Unstrut

Kohlehafen Artern

Die Arterner Schleuse

Aufsichts- und Erhaltungsmaßnahmen auf dem Verkehrsweg

In einem alten Nebraer Schleusenbuch geblättert

Vom Unstruthochwasser, der Unstrutsozietät, dem Flutkanal

Zur Flora und Fauna der Unstrutau im Landkreis Artern

Frachtschiffe und Schlepper auf der Unstrut

Passagierschiffe der Unstrut-Schiffahrt (eine Auswahl)

Inspektionsfahrzeuge und Schlepper der Aufsichtsbehörden

Sportboote auf der Unstrut

Orte und Ortsteile an der Unstrut von der Thüringer Pforte bis zur Einmündung in die Saale

Statistischer Anhang

Zeittafel (Auswahl)

Quellenverzeichnis (Auswahl)

Nachweis der Abbildungen und Repros

Farbteil